

TECHNISCHES **PRODUKTDATENBLATT**

11_2021

FuelMotion[®] Diesel G

FuelMotion® Diesel G

ANWENDUNG

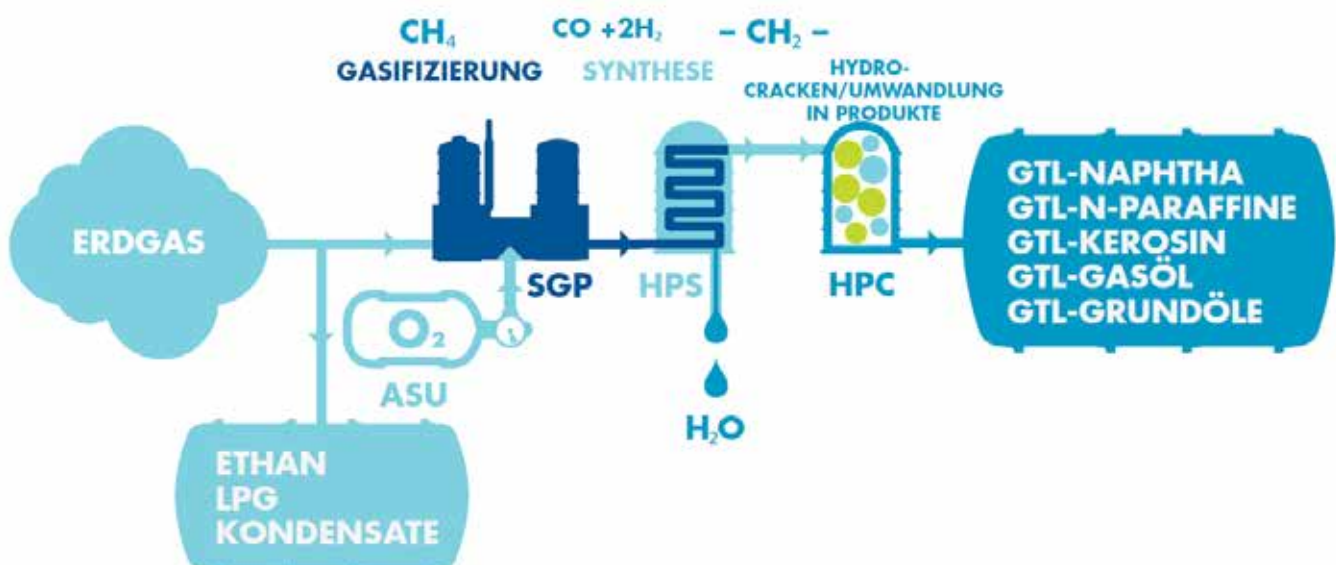
FuelMotion® Diesel G ist ein innovativer, synthetischer und hochreiner Ersatzkraftstoff nach EN 15940 für den konventionellen Diesel, der im Gas-to-liquid-Verfahren (=GTL) hergestellt wird. Hierbei wird aus Erdgas durch partielle Oxidation Synthesegas hergestellt, das über das Fischer-Tropsch-Verfahren zu synthetischem Rohöl verarbeitet wird. Dieses wird dann in sog. Hydrackern zu sehr hochwertigem, synthetische, Kraftstoff fraktioniert.

FuelMotion® Diesel G erfüllt – mit Ausnahme der Dichte – alle Kriterien der EN 590, ist somit völlig uneingeschränkt und bedenkenlos in allen gängigen Dieselmotoren einsetzbar. Die Cetanzahl liegt bei mindestens 70, was eine sehr hohe Zündfähigkeit darstellt. Die Motoren laufen dadurch ruhiger, verbrennen erheblich effizienter.

FuelMotion® Diesel G ist komplett biofrei, was ihn für den Einsatz in Maschinen mit längeren Stillstandszeiten bestens empfiehlt, da jegliche Keimbildung durch den fehlenden Bioanteil ausgeschlossen ist. Darüber hinaus ist das Produkt glasklar, sehr rein und weitestgehend frei von Aromaten, d.h. auch in der Anwendung entsprechend einfach.

FuelMotion® Diesel G reduziert selbst bei modernen Euro 6-Motoren den Ausstoß an Partikeln (PM) und Stickoxiden (NOx) nochmals um rund 20%. Ebenso liegen die Kohlenwasserstoffe (HC) und Kohlenmonoxid (CO) deutlich unter dem fossilen Standard-Diesel.

FuelMotion® Diesel G ist praktisch schwefel- und aromatenfrei, wasserklar, nahezu geruchlos, biologisch abbaubar und nur schwach wassergefährdend. Bei bestimmungsgemäßem Einsatz in Dieselfahrzeugen ist es ungiftig.



HAUPTVORTEILE

- Alle Normvorgaben EN 15940 werden eingehalten oder übererfüllt
- Alle Normvorgaben der EN 590 für Diesel – mit Ausnahme der Dichte – werden eingehalten oder übererfüllt
- Kraftstoff mit hoher Cetanzahl (optimale Verbrennung)
- Verwendbar in allen Dieselmotoren (ggf. Freigaben einzelner Hersteller erforderlich)
- Weitestgehend aromaten- und schwefelfreie Formulierung
- Geringe Abgasemissionen
- Biologisch abbaubar
- Nur schwach wassergefährdend
- Geruchlos
- Erheblich verbesserte Umweltbilanz bei den Partikeln, Stickoxiden und bei CO₂
- Kältefestigkeit zu jeder Jahreszeit bis -22°C

GESUNDHEIT, SICHERHEIT, UMWELT

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann jederzeit ein Sicherheitsdatenblatt über uns angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt.

Wirtz übernimmt keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produktinformation beschriebene Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, um Rat zu fragen.

FuelMotion® Diesel G darf nur als Kraftstoff für Dieselmotoren verwendet werden. Er darf nicht als Flugkraftstoff oder als Löse- oder Reinigungsmittel eingesetzt werden.

Kennwerte	Einheit	Typische Werte
Aussehen	–	wasserklar, frei von sichtbaren Verunreinigungen, Wasser und festen Stoffen
Dichte bei 15°	kg/m ³	765,0 – 800,0
Flammpunkt	Grad Celsius	>55
Cetanzahl	–	>70
Schwefelgehalt	mg/kg	<5
Viskosität bei 40°C	mm/s	2,0 – 4,5
Siedeverlauf bis 250°C	Vol-%	<65
Siedeverlauf bis 350°C	Vol-%	85
Gesamtverschmutzung	mg/kg	<24
Neutralisationszahl	mgKOH/g	<0,05
Conradson Carbon	Gew-%	<0,05
Gesamtaromatengehalt	Gew-%	<1,1
Schmierfähigkeit	um	460
Wassergehalt	mg/kg	<200
Polyzyklische Aromaten	Gew-%	<0,1
CFFP		
Sommer	Grad Celsius	>20
Übergang	Grad Celsius	>20
Winter	Grad Celsius	>20
Aschegehalt	Gew-%	<0,010
Oxidationsstabilität	Stunden	>20
Korrosionswirkung auf Stahl	Grad	1
auf Kupfer	Grad	1

% (V/V) = Volumenanteil in %
 % (M/M) = Massenanteil in %
 Änderungen der Kennwerte vorbehalten.