

TECHNISCHES **PRODUKTDATENBLATT**

10\_2021

# FuelMotion<sup>®</sup> Diesel H

# FuelMotion® Diesel H

## ANWENDUNG

**FuelMotion® Diesel H** ist ein innovativer, synthetischer und hochreiner Ersatzkraftstoff nach EN 15940 für den konventionellen Diesel, der aus hydrierten Restspeisefetten / -ölen (UCOME) mittels katalytischer Reaktion produziert wird.

**FuelMotion® Diesel H** erfüllt – mit Ausnahme der Dichte – alle Kriterien der EN 590, ist somit völlig uneingeschränkt und bedenkenlos in allen gängigen Dieselmotoren einsetzbar. Die Cetanzahl liegt bei mindestens 70, was eine sehr hohe Zündfähigkeit darstellt. Die Motoren laufen dadurch ruhiger, verbrennen erheblich effizienter.

**FuelMotion® Diesel H** ist komplett biofrei, was ihn für den Einsatz in Maschinen mit längeren Stillstandszeiten bestens empfiehlt, da jegliche Keimbildung durch den fehlenden Bioanteil ausgeschlossen ist. Darüber hinaus ist das Produkt glasklar, sehr rein und weitestgehend frei von Aromaten, d.h. auch in der Anwendung entsprechend einfach.

**FuelMotion® Diesel H** reduziert bei modernen Euro 6-Motoren den Ausstoß an Partikeln (PM) und Stickoxiden (NOx) nochmals um rund 25%.

Der vermutlich größte Vorteil liegt jedoch in der erheblich verbesserten Gesamt-Treibhausgas-Bilanz. Die Reduktionen können, je nach Rohstoffart und Produktionsweg, bei bis zu 90% liegen.

## HAUPTVORTEILE

- Alle Normvorgaben EN 15940 werden eingehalten oder übererfüllt
- Alle Normvorgaben der EN 590 für Diesel – mit Ausnahme der Dichte – werden eingehalten oder übererfüllt
- Kraftstoff mit hoher Cetanzahl (optimale Verbrennung)
- Verwendbar in allen Dieselmotoren (ggf. Freigaben einzelner Hersteller erforderlich)
- Weitestgehend aromatenfreie Formulierung
- Geringe Abgasemissionen
- Erheblich verbesserte Umweltbilanz bei den Partikeln, Stickoxiden und bei CO<sub>2</sub>
- Kältefestigkeit zu jeder Jahreszeit bis -22°C

## GESUNDHEIT, SICHERHEIT, UMWELT

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann jederzeit ein Sicherheitsdatenblatt über uns angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt.

Wirtz übernimmt keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produktinformation beschriebene Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, um Rat zu fragen.

**FuelMotion® Diesel H darf nur als Kraftstoff für Dieselmotoren verwendet werden. Es darf nicht als Flugkraftstoff oder als Löse- oder Reinigungsmittel eingesetzt werden.**

Kennwerte	Einheit	Typische Werte
Aussehen	–	wasserklar, frei von sichtbaren Verunreinigungen, Wasser und festen Stoffen
Dichte bei 15°	kg/m <sup>3</sup>	779,0
Flammpunkt	Grad Celsius	63
Cetanzahl	–	72
Schwefelgehalt	mg/kg	<5
V40	mm/s	2,5
Siedeverlauf bis 250°C	Vol-%	5
Siedeverlauf bis 350°C	Vol-%	100
Gesamtverschmutzung	mg/kg	<0,1
Neutralisationszahl	mgKOH/g	<0,05
Conradson Carbon	Gew-%	<0,05
Gesamtaromatengehalt	Gew-%	<0,01
Schmierfähigkeit	um	330
Wassergehalt	mg/kg	50
Polyzyklische Aromaten	Gew-%	<0,1
CFFP Sommer	Grad Celsius	-25
Übergang	Grad Celsius	-25
Winter	Grad Celsius	-25
Abdampfrückstand	mg/100ml	1,0
Oxidationsstabilität	Minuten	>1500
Korrosionswirkung auf Stahl	Grad	1
auf Kupfer	Grad	1

% (V/V) = Volumenanteil in %  
 % (M/M) = Massenanteil in %  
 Änderungen der Kennwerte vorbehalten.