

TECHNISCHES DATENBLATT

VARO DIESEL HVO 30 – PREMIUM-KRAFTSTOFF MIT VERMINDERTEM CO₂-FUSSABDRUCK

Technische Daten (typische Werte):

Aussehen:	Klare, helle Flüssigkeit
Dichte:	0,80-0,83 (15°C)
Biokraftstoffanteil:	min. 30% HVO
Flammpunkt (°C):	> 55°C

Aufgrund des hohen erneuerbaren Biokraftstoffanteils kann die Produktdichte der DIN EN 590:2017-10 nicht garantiert werden.

INHALTSSTOFFE:

Dieser Premium-Kraftstoff zeichnet sich durch einen besonders hohen Anteil an nachhaltigem Biokraftstoff aus und wird zur Verwendung in Dieselmotoren mit entsprechender Herstellerzulassung empfohlen. Die hochwertige Biokomponente (HVO) besteht überwiegend aus Rest- und Abfallstoffen, die in einem speziellen technischen Verfahren hergestellt wird und dem fossilen Diesel in seinen Eigenschaften sehr ähnlich ist. Diese hydrierte Pflanzeöl sind zwar etwas leichter als Diesel, übertreffen aber viele seiner Produkteigenschaften deutlich.

CO₂-EINSPARUNG:

Die CO₂-Einsparung wird durch den Anteil von 30% hydrierten biogenen Rohstoffen aus kontrollierter Herkunft, sowie zusätzlichen CO₂-Zertifikaten für den Ausgleich der Emissionen erreicht. Die Nachhaltigkeit des Biokraftstoffes, der überwiegend aus Rest- und Abfallstoffen hergestellt wird, ist gemäß Europäischer Nachhaltigkeitsanforderungen (ISCC/REDcert) zertifiziert und die bilanziellen CO₂-Emissionen sind durch die physischen HVO-Beimischung bereits um mindestens 20 % geringer als bei der Verwendung von fossilem Diesel. Zusätzliche Emissionen aus der Verbrennung werden durch Klimazertifikate herstellerseitig bereits komplett ausgeglichen, sodass der CO₂-Fußabdruck dieses Dieselmotorkraftstoffes gänzlich kompensiert wird.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

Das Produkt übertrifft in vielen Eigenschaften bereits die anwendungstechnischen Anforderungen von herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff. Herausragend sind insbesondere:

- ✓ Hohe Lagerstabilität
- ✓ Geringere Stickoxide
- ✓ Saubere Verbrennung durch reduzierte Emissionen
- ✓ Verbessertes Startverhalten

HINWEISE FÜR DEN ANWENDER:

Die enthaltenen Angaben für den Einsatz als flüssigem klimafreundlichen Kraftstoff entsprechen unseren aktuellen Erkenntnissen und wurden nach bestem Wissen zusammengetragen. Für eine unzweckmäßige Verwendung kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Weitere Informationen und allgemeine Sicherheitshinweise finden Sie auf unserem Sicherheitsdatenblatt.