

TECHNISCHES DATENBLATT

KlimaDiesel25 – PREMIUM-KRAFTSTOFF MIT VERMINDERTEM CO₂-FUSSABDRUCK

Technische Daten (typische Werte):

EIGENSCHAFT	EINHEIT	GRENZWERT (MINIMUM)	GRENZWERT (MAXIMUM)	PRÜFVERFAHREN
Cetanzahl		51,0		EN ISO 5165 EN 15195 EN 16144 EN 16715
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	800,00	845,0	EN ISO 12185 EN ISO 3675
Schwefelgehalt	mg/kg		10,0	EN ISO 20884 EN ISO 20846 EN ISO 13032
Mangangehalt	mg/l		2,0	EN 16576
Flammpunkt	°C	55,0		EN ISO 2719
Koksrückstand (von 10% Destillationsrückstand)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Aschegehalt	% (m/m)		0,010	EN ISO 6245
Wassergehalt	% (m/m)		0,020	EN ISO 12937
Gesamtverschmutzung	mg/kg		24	EN 12662
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 °C)	Korrosionsgrad	Klasse 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilität	g/m ³		25	EN ISO 12205
HVO-Gehalt	% (V/V)	30		kalkulatorisch
FAME-Gehalt*	% (V/V)		0,5	EN ISO 14078
Kälteeigenschaften / CFPP Übergang (01.03. - 14.04.) Sommer (15.04. - 30.09.) Übergang (01.10. - 15.11.) Winter (16.11. - 28.02.)	°C		-10 0 -10 -20	EN 116 EN 16329
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Lubricity bei 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
Destillation aufgefangen bei 250 °C aufgefangen bei 350 °C 95% (V/V) aufgefangen bei	% (V/V) % (V/V) °C	85	65 360	EN ISO 3405 EN ISO 3924

*Der Gehalt an FAME, der aufgrund der Logistik enthalten sein darf, ist bei Ablieferung an den Verbraucher auf max. 0,5% (V/V) begrenzt.

Aufgrund des hohen erneuerbaren Biokraftstoffanteils kann die Produktdichte der DIN EN 590:2017-10 nicht garantiert werden.

HINWEISE FÜR DEN ANWENDER:

Die enthaltenen Angaben für den Einsatz als flüssigem klimafreundlichen Kraftstoff entsprechen unseren aktuellen Erkenntnissen und wurden nach bestem Wissen zusammengetragen. Für eine unzumutbare Verwendung kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Weitere Informationen und allgemeine Sicherheitshinweise finden Sie auf unserem Sicherheitsdatenblatt.

TECHNISCHES DATENBLATT

KlimaDiesel25 – PREMIUM-KRAFTSTOFF MIT VERMINDERTEM CO₂-FUSSABDRUCK

Technische Daten (typische Werte):

Aussehen:	Klare, helle Flüssigkeit
Dichte:	0,80-0,83 (15°C)
Biokraftstoffanteil:	min. 30% HVO
Flammpunkt (°C):	> 55°C

Aufgrund des hohen erneuerbaren Biokraftstoffanteils kann die Produktdichte der DIN EN 590:2017-10 nicht garantiert werden.

INHALTSSTOFFE:

Dieser Premium-Kraftstoff zeichnet sich durch einen besonders hohen Anteil an nachhaltigem Biokraftstoff aus und wird zur Verwendung in Dieselmotoren mit entsprechender Herstellerzulassung empfohlen. Die hochwertige Biokomponente (HVO) besteht überwiegend aus Rest- und Abfallstoffen, die in einem speziellen technischen Verfahren hergestellt wird und dem fossilen Diesel in seinen Eigenschaften sehr ähnlich ist. Diese hydrierte Pflanzeöl sind zwar etwas leichter als Diesel, übertreffen aber viele seiner Produkteigenschaften deutlich.

CO₂-EINSPARUNG:

Die CO₂-Einsparung wird durch den Anteil von 30% hydrierten biogenen Rohstoffen aus kontrollierter Herkunft, sowie zusätzlichen CO₂-Zertifikaten für den Ausgleich der Emissionen erreicht. Die Nachhaltigkeit des Biokraftstoffes, der überwiegend aus Rest- und Abfallstoffen hergestellt wird, ist gemäß Europäischer Nachhaltigkeitsanforderungen (ISCC/REDcert) zertifiziert und die bilanziellen CO₂-Emissionen sind durch die physischen HVO-Beimischung bereits um mindestens 20 % geringer als bei der Verwendung von fossilem Diesel. Zusätzliche Emissionen aus der Verbrennung werden durch Klimazertifikate herstellerseitig bereits komplett ausgeglichen, sodass der CO₂-Fußabdruck dieses Dieselmotorkraftstoffes gänzlich kompensiert wird.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

Das Produkt übertrifft in vielen Eigenschaften bereits die anwendungstechnischen Anforderungen von herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff. Herausragend sind insbesondere:

- ✓ Hohe Lagerstabilität
- ✓ Geringere Stickoxide
- ✓ Saubere Verbrennung durch reduzierte Emissionen
- ✓ Verbessertes Startverhalten

HINWEISE FÜR DEN ANWENDER:

Die enthaltenen Angaben für den Einsatz als flüssigem klimafreundlichen Kraftstoff entsprechen unseren aktuellen Erkenntnissen und wurden nach bestem Wissen zusammengetragen. Für eine unzureichende Verwendung kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Weitere Informationen und allgemeine Sicherheitshinweise finden Sie auf unserem Sicherheitsdatenblatt.