

Der grüne Dieselkraftstoff.

# KLIMADIESEL PRODUKTDATEN UND HERSTELLER- FREIGABEN



**KlimaDiesel**  
*Mein Antrieb: Umweltschutz.*



**Kling**  
Energie seit 1948

# KLIMADIESEL HVO100

## Produktinformationen

Unser **KlimaDiesel HVO100** besteht zu 100 % aus biobasiertem, synthetischen Kraftstoff (XTL) HVO (Hydrotreated Vegetable Oils). Dieser wird hergestellt aus Abfallstoffen, wie z. B. benutztem Pflanzenfett und weist eine bis zu 90 %-ige Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Neuemissionen gegenüber dem klassischen fossilen Diesel auf. Der **KlimaDiesel HVO100** erfüllt die Anforderungen der Norm DIN EN 15940 und kann somit in allen Dieselfahrzeugen mit Herstellerfreigabe genutzt werden – und das ohne Umrüstung!

Seine ökologischen Vorteile machen ihn insbesondere für Unternehmen mit Fuhrparks zu einer attraktiven Alternative für umweltbewusstes Fahren, ohne die gesamte Flotte austauschen zu müssen. Sprechen Sie uns gerne an und lassen Sie sich über die Möglichkeiten für Ihr Unternehmen beraten.

## 3 Argumente für KlimaDiesel HVO100



### **KlimaDiesel HVO100 ist nachhaltig!**

Durch den Einsatz von nachhaltigen und erneuerbaren Rohstoffen wird eine Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Neuemissionen bis zu 90 % gegenüber herkömmlichem fossilen Dieselmotoren ermöglicht.



### **Keine Umrüstung nötig!**

Dieselmotoren mit Herstellerfreigabe können sofort und ohne Umrüstung mit **KlimaDiesel HVO100** betankt werden.



### **Tankanlagen nutzbar!**

Durch bestehende Versorgungsnetze muss keine neue Logistik aufgebaut werden und auch die Tankanlagen Ihres Fuhrparks sind ohne Umrüstung nutzbar!

Das bedeuten  
unsere Werbebegriffe!



## TECHNISCHE PRODUKTDATEN

Alle Angaben ohne Gewähr.

EIGENSCHAFT	EINHEIT	GRENZWERT (MINIMUM)	GRENZ- WERT (MAXIMUM)	PRÜFVERFAHREN
Aussehen	-	Klar, frei von sichtbarem Wasser und Fremdstoffen		visuell
Cetanzahl		51,0	-	EN ISO 5165 EN 15195 EN 16144 EN 16715
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	800,00	845,0	EN ISO 12185 EN ISO 3675
Schwefelgehalt	mg/kg	-	10,0	EN ISO 20884 EN ISO 20846 EN ISO 13032
Mangangehalt	mg/l	-	2,0	EN 16576
Flammpunkt	°C	55,0		EN ISO 2719
Koksrückstand (von 10% Destillationsrückstand)	% (m/m)	-	0,30	EN ISO 10370
Aschegehalt	% (m/m)	-	0,010	EN ISO 6245
Wassergehalt	% (m/m)	-	0,020	EN ISO 12937
Gesamtverschmutzung	mg/kg	-	24	EN 12662
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 °C)	Korrosionsgrad	Klasse 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilität	g/m <sup>3</sup>	-	25	EN ISO 12205
FAME-Gehalt*	% (V/V)		0,5	EN ISO 14078
Kälteeigenschaften / CFPP Übergang (01.03. - 14.04.) Sommer (15.04. - 30.09.) Übergang (01.10. - 15.11.) Winter (16.11. - 28.02.)	°C	-	-10 0 -10 -20	EN 116 EN 16329
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Schmierfähigkeit bei 60 °C	µm	-	400	EN ISO 12156-1
Destillation aufgefangen bei 250 °C aufgefangen bei 350 °C 95% (V/V) aufgefangen bei	% (V/V) % (V/V) °C	85	< 65 360	EN ISO 3405 EN ISO 3924

## HERSTELLERFREIGABEN

Zurzeit vom Hersteller freigegebene Nutzfahrzeugtypen

Immer mehr Fahrzeughersteller reagieren mit einer entsprechenden Freigabe für KlimaDiesel (HVO). Eine Liste der zur Zeit vom Hersteller freigegebenen Fahrzeugtypen finden Sie auf unserer Homepage.

Hinweise darauf, ob Sie KlimaDiesel tanken dürfen, finden Sie auch direkt in Ihrem Tankdeckel. Ist dort "XTL" angegeben, können Sie KlimaDiesel bedenkenlos tanken.

– Alle Angaben stammen aus öffentlich zugänglichen Quellen und gelten ohne Gewähr –

Hier finden Sie die aktuelle Liste  
der Herstellerfreigaben.

